

ICUTEC Unterdeckbahn

Produkt- beschreibung

- Die ICUTEC Unterdeckbahn ist eine diffusionsoffene Schalungsbahn und Unterdeckbahn. Der 3-lagige Vlies- und Folienverbund aus UV-stabilisierten Spezial-Polyolefin-Vliesen erfüllt die Anforderungen der CE EN 13859-1 und den neuesten ZVDH-Richtlinien.

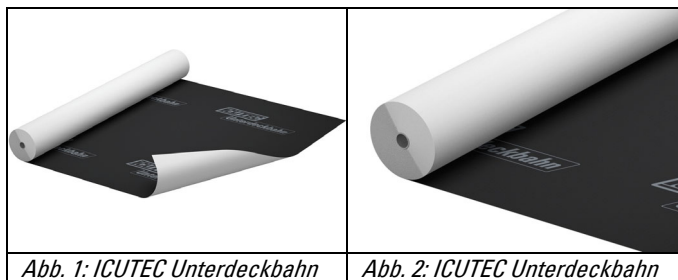


Abb. 1: ICUTEC Unterdeckbahn

Abb. 2: ICUTEC Unterdeckbahn

Vorteile

- Sd-Wert ca. 0,02m; hoch diffusionsoffen; Brandverhalten: Klasse E; trittsicher u. rutschfest; geeignet als Behelfsdeckung:

Technische Daten

Prüfung	Norm	Einheit	Wert
Brandklasse	EN 13501-1 / EN 11925-2	---	E
Flächengewicht	EN 1848-2	g / m ²	ca. 150
Temperaturbeständigkeit		°C	-40 bis +80
Sd-Wert	EN 12572 / EN 1931	m	ca. 0,02
Widerstand gegen Wasserdurchgang	EN 1928 / EN 13111	---	W1
Zugfestigkeit längs	EN12311-1 / EN 13859-1	N / 50 mm	390 (±108)
Zugfestigkeit quer	EN12311-1 / EN 13859-1	N / 50 mm	290 (±87)
Dehnung längs	EN12311-1 / EN 13859-1	%	80 (±40)
Dehnung quer	EN12311-1 / EN 13859-1	%	120 (±60)
Widerstand gegen Weiterreißen längs	EN12310-1 / EN 13859-1	N	210 (±42)
Widerstand gegen Weiterreißen quer	EN12310-1 / EN 13859-1	N	190 (±58)
Kaltbiegeverhalten	EN 1109 / EN 495-5	°C	-40
ZVDH Produktdatenblatt		Tabelle 1	UDB-A / USB-A
UV-Beständigkeit*		Monate	3
Behelfsdeckung*		Wochen	3

Spezifikation

- Rollenbreite: 1.000 mm 1.000 mm
Rollenlänge: 50 m 25 m

Verarbeitung ▶

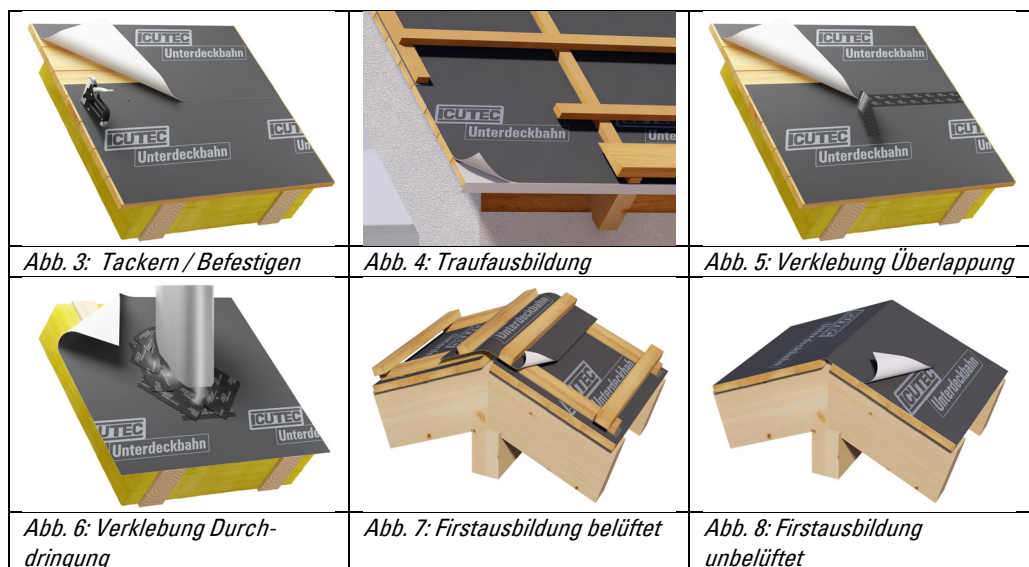
Die ICUTEC Unterdeckbahn wird parallel zur Traufe spannungsfrei verlegt. Die Befestigung erfolgt im verdeckten Bereich mittels Tackerklammern oder Breitkopfstiften. Die Abdichtung der Überdeckung wird bei der ICUTEC Unterdeckbahn mit einem geeigneten einseitig klebenden Klebeband ausgeführt.

Nicht belüftete Dachkonstruktion:
Die Bahn wird über den Firstscheitelpunkt verlegt.

Belüftete Dachkonstruktion:
Die Bahn endet ca. 30 mm vor dem Firstscheitelpunkt und wird mittels einer auf die Konterlatten gespannten, ca. 60 cm breiten Haube zur Belüftung und Entlüftung, regensicher abgedeckt.



Um die Eigenschaften der Bahn zu gewährleisten, sind die Überdeckungen und Durchdringungen den Erfordernissen entsprechend zu verkleben. Zwischen Bahn und Lattung sind gegebenenfalls Nageldichtungen einzusetzen. Im Traufbereich endet die Bahn auf dem Traufblech oder unterhalb der Traufbohle. Die Bahn darf nicht aus der Konstruktion herausragen. Wir empfehlen, die Bahn mit dem Trauf- und Tropfblech fachgerecht zu verkleben. Am Ortgang wird die ICUTEC Unterdeckbahn weitest möglich nach außen geführt, unter der letzten Konterlatte hoch geführt und befestigt.

Es gelten die Regeln des deutschen Dachdeckerhandwerks in ihrer neuesten Fassung. Änderungen vorbehalten



Lagerung ▶ Ohne Einwirken von UV-Strahlung, da hierdurch die Eigenschaften des Materials dauerhaft reduziert werden könnten.

Hinweise ▶

	 <p>21 EN 13859-1 / 13859-2 Leistungserklärung Nr. LE10054-000-2130</p>		
---	--	---	---

Unsere Gebrauchsanweisungen, Verarbeitungsrichtlinien, Produkt- oder Leistungsangaben und sonstigen technischen Aussagen sind nur allgemeine Richtlinien; sie beschreiben nur die Beschaffenheit unserer Produkte (Werteangaben / -ermittlung zum Produktionszeitpunkt) und Leistungen und stellen keine Garantie im Sinne des §443 BGB dar. Wegen der Vielfalt der Verwendungszwecke des einzelnen Produkts und der jeweiligen besonderen Gegebenheiten (z.B. Verarbeitungsparameter, Materialeigenschaften etc.) obliegt dem Anwender die eigene Erprobung; unsere kostenlose anwendungstechnische Beratung in Wort, Schrift und Versuch ist unverbindlicher Art.